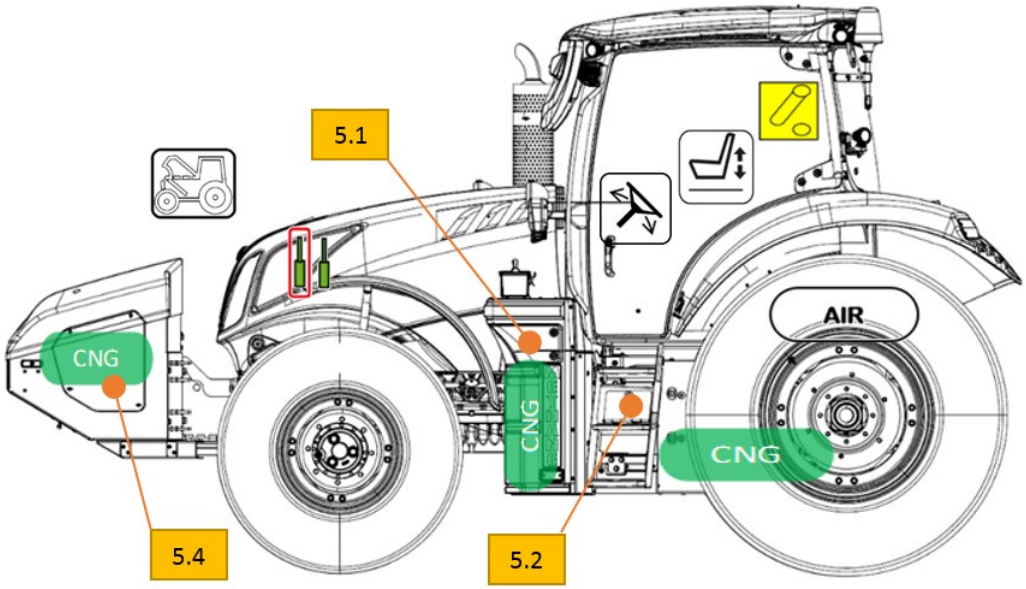
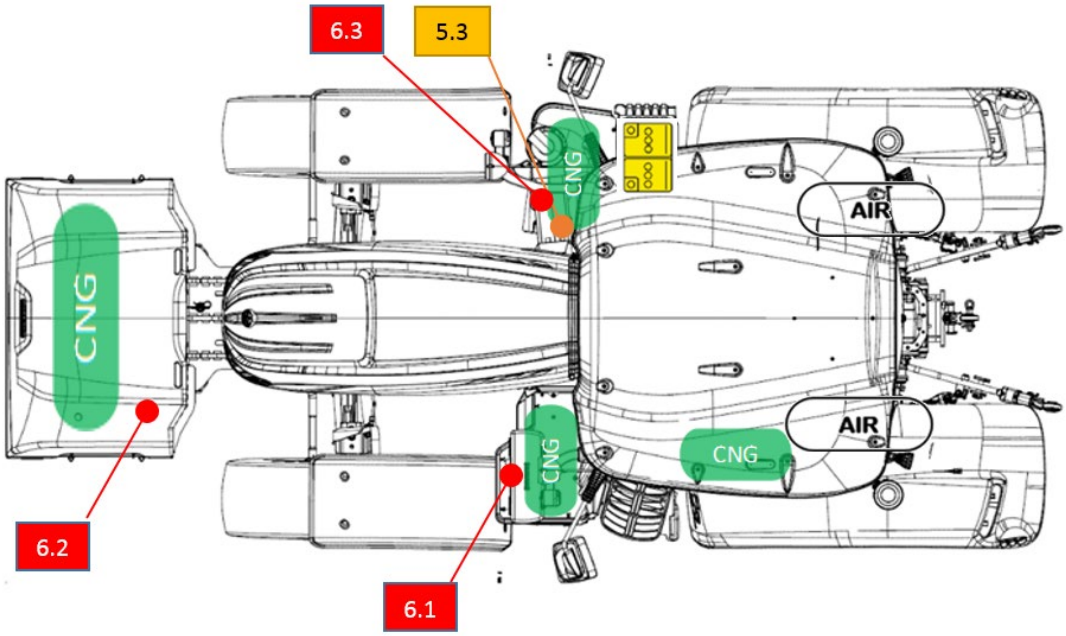
NEW HOLLAND AGRICULTURE	New Holland T6 Methane Power - versão 4x4 (início da produção em 2021)	CNG	





	Tensão baixa da bateria		Desligar energia		Amortecedor a gás / mola pré-carregada	CNG	Cilindro de combustível com indicação de tipo de gás (CNG)
	Inclinação do volante da direção		Regulação da altura do assento		Libertação do capot		Ajuste longitudinal do assento
AIR	Cilindro do travão pneumático						

ID. N.º	Versão N.º	Páginas
90370771	A	4

Folha New Holland T6 CNG Rescue **Número da peça 90513980 Rev.A**

1. Identificação / reconhecimento

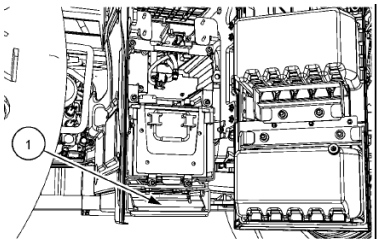
Dístico do tejadilho
“Natural Power”

Dístico do guarda-lamas
“Powered by nature”

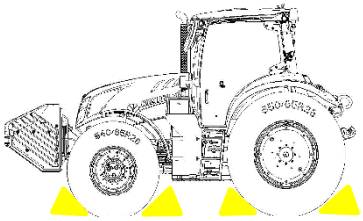
Designador de
propulsão CNG

2. Imobilização / estabilização / elevação

1



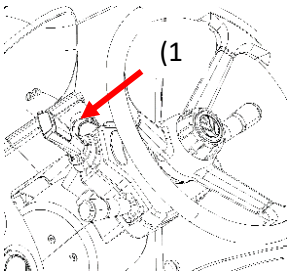
Abra a tampa da bateria no degrau direito e puxe os calços das rodas (1) para fora do suporte e coloque-os

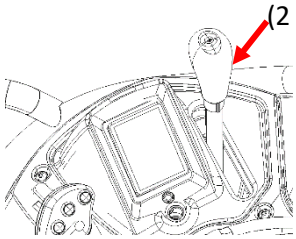


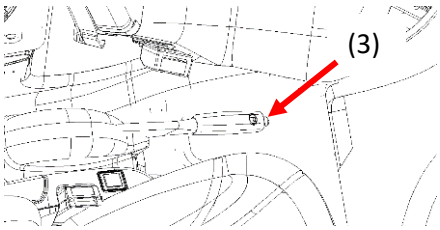
Calço de roda

2

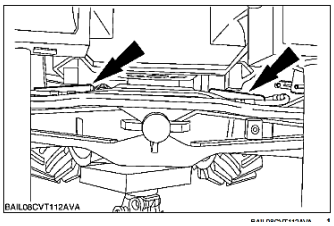
Coloque a alavanca principal do inversor (1) e a alavanca de mudança (2) na posição neutra central.

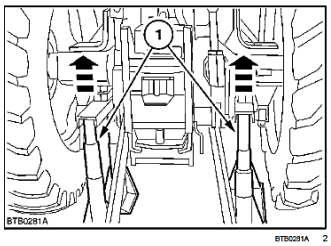






3





Use a viga do eixo dianteiro e trombetas do eixo traseiro como pontos de elevação, se necessário. Retirar previamente quaisquer pesos e alfaias.

3. Desativar perigos diretos / regulamentos de segurança

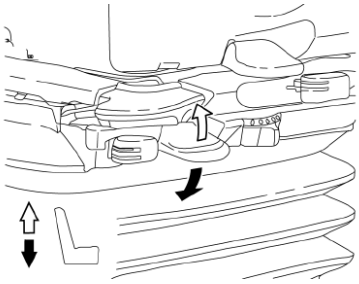
1

Pare o motor com a chave perto do volante dentro da cabina.

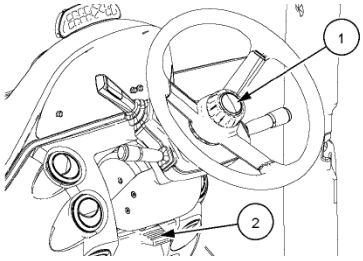
2

Chave de desconexão automática da bateria de 12 V (localizada no pilar RH C traseiro dentro da posição 1 da cabina) *Nota: isolamento pode demorar até 1 minuto*.

4. Acesso aos ocupantes

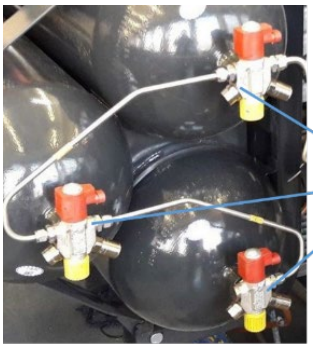


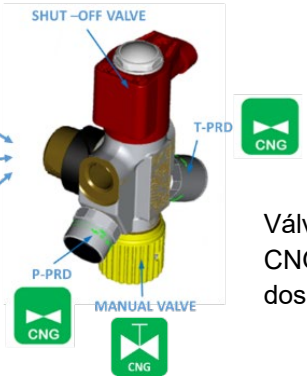
Regulação da altura do assento do condutor na cabina



Desbloqueie a alavanca (2) sob o volante para inclinar ou afrouxar a saliência central

5. Energia armazenada / líquidos / gases / sólidos



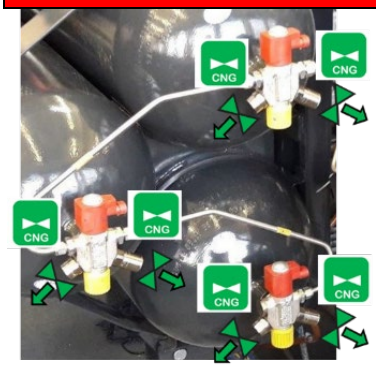


Gás CNG: Pode ser inodoro, incolor e explosivo

Válvula de gás manual AMARELA em cada cilindro de CNG (aberta na operação padrão) → feche-a no sentido dos ponteiros do relógio para desligar o combustível

Localização no veículo:
5.1 - Lado esquerdo abaixo da entrada da cabina - acesso à válvula de 3 cilindros através da porta de abastecimento.
5.2 - Lado esquerdo em frente da entrada da cabina - acesso à válvula de 2 cilindros através da cobertura do painel.
5.3 - Lado direito em abaixo do tubo de escape - acesso à válvula de 2 cilindros através da cobertura do painel.
5.4 - Dianteira do veículo (Opcional) – acesso à válvula de 3 cilindros através do painel do lado esquerdo
Pressão de trabalho de 200 bar cada.

6. Em caso de incêndio



As válvulas de segurança automáticas de CNG para sobrepressão e superaquecimento estão localizadas em cada um dos cilindros.
- P-PRD: proteção de fusível (pressão) permitindo que o gás seja descarregado com segurança em caso de sobrepressão (340 bar).
- T-PRD: fusível (térmico) de proteção que derrete e permite que o gás seja descarregado com segurança em caso de incêndio no veículo, evitando explosões dos cilindros por sobrepressão. (abertura a 110±10 °C)

Localização da saída de ventilação no veículo do T-PRD:
6.1 - Lado esquerdo abaixo da caixa de ferramentas - ventilação de 5 cilindros
6.2 - Dianteira do veículo (Opcional) - ventilação de 3 cilindros
6.3 - Lado direito do veículo abaixo do escape – ventilação de 2 cilindros

Em caso de incêndio, as válvulas de sobrepressão e / ou sobre temperatura automáticas podem funcionar para impedir o aumento da pressão no depósito. Nesse caso, pode ser observado uma chama.
Os depósitos serão ventilados até ficarem totalmente vazios (**não é permitido o fecho automático**).

Use água para extinguir o veículo e arrefecer a (s) fonte (s) de calor perto dos cilindros de GNV. **Não deite água nas válvulas TPRD** (abrem a**110±10°C**). A água fria pode impedir a abertura quando os depósitos aquecem.

Após avaliação do risco, se necessário, use espuma

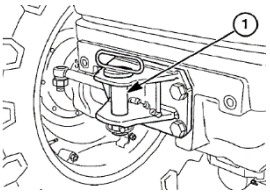
Após avaliação do risco, se necessário, use um extintor de pó ABC junto ao cilindro

7. Em caso de submersão

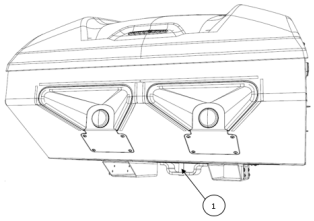
Sem informação específica

8. Reboque / transporte / armazenamento

Sem conjunto de cilindro



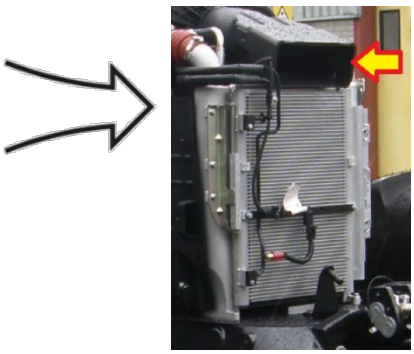
Com conjunto opcional de



Fechar válvulas manuais CNG após um acidente
NOTA: Não reboque a máquina a mais de 8 km / h (5 mph). A direção fica muito mais lenta e o esforço do volante é muito maior quando o motor não está em funcionamento. A tração às quatro rodas será acionada se o motor não estiver a funcionar, independentemente da posição do interruptor de ativação 4WD

9. Informações adicionais importantes

Ao usar a chave de ignição ou a haste, pressione o botão para desbloquear enquanto levanta o capot com as duas mãos.



Alternativa para parar o motor: Coloque dióxido de carbono-CO2 na entrada de ar (capot aberto)